

INHOUD GRABBAG

Aan tas (buitenkant)

- Zaklantaarn (werkend/goede batterijen)
- Zakmes! (om de lijn van het vlot die aan de boot is vastgemaakt los te snijden)

In de tas

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Deze lijst | <input type="checkbox"/> 4 m 5 mm lijn |
| <input type="checkbox"/> Alle paspoorten bemanningsleden | <input type="checkbox"/> 0.5L vers water |
| <input type="checkbox"/> 3 rode handflares met juiste datum (nacht) | <input type="checkbox"/> Zeebeschuit |
| <input type="checkbox"/> 3 oranje smoke flares met juiste datum (dag) | <input type="checkbox"/> 2x isolatiedeken |
| <input type="checkbox"/> 2 valschermen met juiste datum | <input type="checkbox"/> Minimaal 2 goed opgeladen GSM's (van Bemanningsleden) |
| <input type="checkbox"/> Handheld VHF *) | <input type="checkbox"/> _____ bemanningsleden hebben een seasurvival cursus gevolgd. |
| <input type="checkbox"/> Handheld GPS *) | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> *) nieuwe batterijen apart verpakt | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> Epirb | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> EHBO doos | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> Pijnstillers | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> Rol ducktape | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> Naald met garen | |

Bedenk dat een Grabbag geen 40ft container is!

Diverse Info:

Life in danger = Mayday

↓ MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY;	↓ I repeat position _____<position>_____.
↓ This is the vessel ___<boatname 3x !>__,	↓ The nature of your emergency is _____.
↓ Call sign ___<Callsign>_____.	↓ The number of people on board is _____.
↓ MAYDAY, the vessel ___<boatname>__,	↓ We request _____help/assistance_____.
↓ ..at position ___<lat/long \ position> ___	↓ This is the ___<boatname>__ with call sign _____.
	↓ Over. (Stay calm and speak slowly).

SOS signaal	: ... ---... (= 3x kort - 3x lang - 3x kort)
Noodkanaal VHF	: VHF 16
Kustwacht/Den Helder rescue	: VHF 16 / ALARM 0900 0111
British Coastguard	: 999 / 112
NCI Headoffice	: +44 8707872147

Afschieten valscherf	: Bij bewolking 45° (Denk om helikopter!!)
Vliegtuig vliegt rond	: Boodschap niet begrepen
Vliegtuig vleugels op en neer	: Gezien! / boodschap begrepen
Helicopter redding	: Zeilen strijken (denk aan wind) - Sling moet eerst het water raken
Vrachtschip	: Zal bovenwinds bijdraaien

ZIE REEDS ALMANAK VOOR MEER INFO!