

Veelgebruikte zeiltermen: Nederlands en Engels



Achterlijk	Leech	Achter rand van het zeil	Neerhouder	Kick, Boomvang	Trekt de giek naar beneden waardoor minder twist in het grootzeil ontstaat en mast onderin wordt gebogen
Achterstag	Backstay	Stag dat bij (fractioneel getuigd) dient voor mastbuiging. Niet verwarren met bakstag d.i. n.l. de runner.	Onderlijkstrekker Uithaler	Outhaul	Trekt de schoothoek (=achterpunt) van grootzeil naar achteren waardoor de onderkant van het grootzeil vlakker wordt.
Bakboord	Port	Links	Over Bakboord	Starboardtack	Met giek (hangend naar) links, wind van rechts
Bakstag	Runner , Running backstay	Stag dat bij top van de genua aangrijpt op mast. Bedoeld voor steun en spanning voorstag (niet voorlijk)	Over Stuurboord	Port-tack	Met giek (hangend naar) rechts, wind van links
Checkstays	Checkstays	Soort van bakstagen die niet de mast krommen maar de mastkromming begrenzen/beperken	Overloop	Traveler	Geleiderail voor de grootschoot voor verstelling naar loef en naar lij.
Cunningham, Halstalie	Cunningham	Lijn voor het van onderen opspannen voorlijk, meestal van het grootzeil al kan dit ook bij de genua.	Polar diagram	Polar diagram	Schematische (lelieblad-) weergave van theoretische bootsnelheid en windhoek bij een gegeven windsterkte
Downhaul	Downhaul , foreguy	Lijn waarmee spi-boom omlaag getrokken wordt	Rhumblines	Rhumblines	Rechte (kortse) lijn van boot tot bestemming
Flattening Reef	Flattener	Soort outhaul die het grootzeil vanaf ca. 20-30 cm hoogte van de giek vlakker trekt	Ruimen	Veering	Draaiing van de wind naar rechts (met klok mee)
Fok, Genua	Genua , jib	Voorzeil, vaak aangegeven als ~1 (grootste), ~2, etc	Scepter	Stanchion	Steunen voor de zeereeling
Fractioneel getuigd	Fractional rig	Een tuig waarbij de achterstag boven de voorstag op de mast aangrijpt. Door de achterstag aan te trekken kan de mast gebogen worden waardoor het grootzeil vlakker kan worden gemaakt.	Schoot	Sheet	Lijn waarmee stand van de zeilen wordt bepaald.
Giek	Boom	Profiel dat het grootzeil opspant tussen mast en top	Snelheid	Speed	Snel varen ten koste van hoogte.
Grootzeil	Main (sail)	Grootzeil	Spoor, gleuf	Groove	(1) Maximale variatie in hoogte dat een gegeven trim kan hebben, (2) Ook een "spoor" waarin boot lekker loopt
Hoogte	Pointing	Hoog varen ten koste van snelheid	Stag, want	Shrouds/rig	Gevlochten of massief (rod) stalen draden die mast overeind houden en trimmen
Keerblok	Turningblock	Blok tussen mast en valstoppers op de kajuitdak	Stuurboord	Starboard	Rechts (GRAS: Groen = Rechts Aan Stuurboord)
Klem	Clamcat	Twee draaibare tandjes waar een lijn in klemt	Toppinglift	Uphaul, Toppinglift	Lijn waarmee spi-boom omhoog getrokken wordt
Krimpen	Backing	Draaiing van de wind naar links (tegen klok in)	Tuig	Rig	
Layline	Layline	Laatste rak dat het snelst tot een te ronden boei leidt	Twist	Twist	Soort van torsie (draaiing) in een zeildoek
Lier	Winch	In één richting stoppende draaiers: met klok mee beleggen!! Vaak twee snelheden links- en rechtsom.	Val	Halyard	Lijn waarmee zeilen worden gehesen en waarmee de plaats van de maximale bolling wordt bepaald
Lifeline	Lifeline	Lijn waar bemanning mee vast zit aan de looplijn	Valstopper	Rope clutches, jammer	Klem met handel waar lijn beveiligd doorheen wordt getrokken, veel op kajuitdak aanwezig
Lij	Lee, leeward	Kant waar wind naar toe gaat (lager wal) Leeward, spreekuit als "loewerd"	VMG	vmg	Velocity Made Good, de mate waarin het gestelde doel, ongeacht de richting en de snelheid van de boot, dichterbij komt
Schoothaler	Tweaker Barberhaul	Trimlijn om de (spina-ker-) schoten dicht naar boot toe te trekken waardoor trekhoek anders wordt.	Voorlijk	Luff	Voorste rand van een zeil, waar de wind het eerste komt.
Lijnschoot	Spinakersheet	Lijn waarmee de spinaker (aan lij) wordt getrimt	Voorstagprofiel	Luffgroove, headfoil	Profiel waardoor heen de genua wordt gehesen. Vaak ruimte voor twee zeilen
Loef	luff, to weather	Kant waar wind vandaan komt (hoger wal)	Zalingen	Spreaders	"dwarsprofielen" aan mast, voor extra verband en mastbuiging
Loefgierig	Weatherhelm	Boot wil naar wind toedraaien	Zeereeling	Guardwire, Searail	Metalen draden rond de boot over het dek.
Loefschoot	Guy	Spinakerschoot die naar/door spi-boom loopt (loef)	Lier (handle)	Winch (handle)	Handel waarmee kracht op de lier wordt gezet
Looplijn	Deckline	Lijn over het dek, waar de lifeline aan vast zit			
Mastbuiging	Mastbend	(Vooringestelde) langsscheepse mastbuiging			
Masthelling	Mastrake	(Vooringestelde) langsscheepse masthelling			

Mogelijk ook opnemen

Schoothaler	Tweaker, Barberhaul	
	Bearing	
Aan de wind	Close Hauled	
Afvallen	Bear-away	
Ballonfok, jager	Spinnaker chute, kite	
Behouden Ware koers		Dit is de Ware Koers gecorrigeerd voor drift
Broad reach	Ruime wind	
Deviatie		Koersgevoelige afwijking van het kompas door invloed van magnetische objecten aan boord met of zonder helling
Drift		Dit is een zijwaartse verplaatsing door het verlijeren van het schip.
Gegist bestek	Dead rekening	Het bepalen van de positie aan de hand van de snelheid, de kompaskoers (KK), de variatie, de deviatie, de drift en de stroming.
Grondkoers		Koers die men aflegt over de grond bekeken, d.w.z. de ware koers gecorrigeerd voor stroming.
Halve wind	Close Reach	
Helling	Heel	
Kompaskoers KK	Course	Dit is de hoek tussen de langsscheepse as van de boot en de magnetische Noord-zuidlijn Het aantal graden dat het kompas aangeeft
Leebow (-ing)		Een wedstrijd tactiek waardoor het aanvallende schip positie inneemt vóór, maar ook aan lij van een opponent waardoor de opponent vuile wind krijgt. De opponent wordt min of meer gedwongen overstag te gaan.
Leebow (-ing) Current	Stroom over de lijboeg houden	
Angle of Attack,	Aansnijhoek	

luff Entry		
Lijooog	Sheetlead	
Lijrail	Track	
Magnetische Koers		
Miswijzing		Dit is totale kompasafwijking veroorzaakt door de deviatie in combinatie met de variatie
Oploeven	Luffing	
Overstag	Come about, tack	
Pin (end)		
Reach		
Schijnbare wind	Apparent wind	
Schijnbare Wind	Apparent wind	De windhoek die je op de boot meet en is opgebouwd uit de bootsnelheid en de ware wind. De windvaan geeft de schijnbare wind aan.
Sluiting	Shackle	
Variatie		Mate waarin met magnetische noorden afwijkt van het geografische noorden.
Ware Koers		Dit is de hoek tussen de langsscheepse as van de boot en de ware Noord-zuidlijn. Dit is de kompaskoers gecorrigeerd met variatie en deviatie
Ware wind	True wind	
Ware wind	True wind	De windhoek die je meet voorzover de boot geen snelheid heeft.
WindShift naar achteren	Lift	
WindShift naar voren	Header, knock	
Zeillat	batten	